



Turbo仕様
EFR7670 480ps +NOS
Tuned by **AUTO CRAFT**

© オートクラフト 京都府京田辺市大住大塚1-7
☎0774-64-6466 <http://www.auto-craft.net>

NEW RECORD **315.66** TOP SPEED km/h

エンジンを組み直してファイナルギヤ比も変更 NOSを新たに装備して 見えたのは200マイルという領域!!

2017年8月号の本企画において、290.03km/hを達成。86/BRZの最高速レコードホルダーであるオートクラフト86が、高速周回路での最高速アタックに三度挑む。

前回の挑戦では記録こそ伸ばしているが、バンク進入時に緩めたアクセルを踏み返した際に、想定を大きく超えるオーバーシフトが発生しガasket抜けが発生。エンジンブロックが溶けてしまうアクシデントに見舞われた。バンク走行時の負荷の大きさを思い知らされたという。

そこで、新たに製作したエンジンは、2.0セミクローズドデッキ仕様+EFR7670タービンというスペックは踏襲しつつ、圧縮比を9.9から8.9へとローコンプレ化。最大ブースト圧は1.9kg/cmのままだが、耐久性と信頼性を向上させ、480ps & 70kgmを発生させてきた。

そして、最高速300km/h到達のために、3.5ファイナルギヤを投入。これはJZS151クラウン純正のものを流用したそうだが、さらに、秘密兵器としてNOSを新たに搭載。これによりさらに70psを上乗せすることが可能になると言う。

唯一、不安箇所があるのが駆動系、ミッションの強度。70kgmを超える最大トルクに対し、シャシダイナモでのテスト中に強化ギヤを組んだトランスミッションがブロー。今回はノーマルミッションでの挑戦を余儀なくされたからだ。

緊張が高まる中、まずは前回との比較ができるようNOSを使用せずにアタックを開始。オートクラフト86が奏でる航空機のようなエキゾーストサウンドが高速周回路に響き渡る。その記録は…なんと313.33km/hだ！