

MODEL	型式	税別価格	ダンパータイプ		バネレート/バト		スプリング内径		アップマウント		標準車高ダウン量		減衰力調	ピストンバルブ径		ピストンロッド径		シール径		備考	
			FR	RR	FR	RR	FR	RR	FR	RR	FR	RR	F/R	FR	RR	FR	RR	FR	RR		
TOYOTA 86																					
4342	TYPE S	ZN6	¥145,000	D1	D2	8k/178	6k/178	Φ65	Φ65	M2	M3			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	
4343	TYPE S+		¥188,000	D1	D2			Φ65	Φ65	M2	M3			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	
4344	TYPE R		¥240,000	D1	D2			Φ65	Φ65	M2	M3			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	
HONDA Fit																					
4345	TYPE S	GK5	¥145,000	D1	D2	6k/178	2.5k/17	Φ65	Φ65	M1	—			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	*2
4346	TYPE S+		¥188,000	D1	D2	12k/178	18k/150	Φ65	Φ65	M1	—			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	*2
4347	TYPE R		¥240,000	D1	D2	12k/178	18k/150	Φ65	Φ65	M1	—			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	*2
MAZDA RX-7																					
4348	TYPE S	FD3S	¥145,000	D2	D2	10k/200	10k/200	Φ60	Φ60	M3	M3			2 4段	Φ40	Φ40	Φ15	Φ15	M50	M50	
4349	TYPE S+		¥188,000	D2	D2			Φ60	Φ60	M3	M3			2 4段	Φ40	Φ40	Φ15	Φ15	M50	M50	
4350	TYPE R		¥240,000	D2	D2			Φ60	Φ60	M3	M3			2 4段	Φ40	Φ40	Φ15	Φ15	M50	M50	
MAZDA RX-8																					
4351	TYPE S	SE3P	¥145,000	D2	D2	8k/203	6k/178	Φ65	Φ75	M3	M1			2 4段	Φ40	Φ40	Φ15	Φ15	M50	M50	*3
4352	TYPE S+		¥198,000	D2	D2	8k/203	6k/178	Φ65	Φ75	M3	M1			2 4段	Φ40	Φ40	Φ15	Φ15	M50	M50	*3
4353	TYPE R																				
SUBARU BRZ																					
4342	TYPE S	ZC6	¥145,000	D1	D2	8k/178	6k/178	Φ65	Φ65	M2	M3			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	
4343	TYPE S+		¥188,000	D1	D2			Φ65	Φ65	M2	M3			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	
4344	TYPE R		¥240,000	D1	D2			Φ65	Φ65	M2	M3			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	
MITSUBISHI LANCER EVOLUTION VII~IX																					
4354	TYPE S	CT9A	¥145,000	D1	D2	10k/200	10k/200	Φ65	Φ65	M2	M3			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	*1
4355	TYPE S+		¥188,000	D1	D2	10k/200	10k/200	Φ65	Φ65	M2	M3			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	*1
4356	TYPE R		¥240,000	D1	D2	16k/178	14k/178	Φ65	Φ65	M2	M3			2 4段	Φ36	Φ40	Φ40	Φ15	M50	M50	*1

備考

\*1 リアにヘルパースプリングが装着されます

\*2 社外ピロボールアップマウント 別売¥30,000-

\*3 リア側減衰力調整はフレキシブルアジャスター付属となります

TYPR Rではswiftスプリングが標準仕様となりますが、レス仕様・スプリングメーカー/スプリング仕様などをご指定ください。その場合価格が変更となります。

ショック形状	D1	倒立タイプ
	D2	正立タイプ
アップマウント形状	M1	純正アップマウント使用
	M2	調整式ピロアップマウント
	M3	固定式ピロアップモデル
オーバーホール	全モデル基本料金 ¥00,000/1本～ (基本作業内容: シム交換、オイル交換、主要O-リング交換、ピストンリング交換)	
O/H、仕様変更	全モデル基本料金 ¥00,000/1本～ (基本オーバーホール含む)	