

SUPER CATALYZER

車種 Vehicle	年式 Model Year	型式 Model	エンジン型式 Engine	定価 Price	備考 Remarks	パイプ径 Remarks	変速機 transmission	最終減速比 Reduction Ratio	商品コード Code No.
NISSAN									
スカイラインGT-R	99/1-02/8	GF-BNR34	RB26DETT	¥68,000		80	M/T	3.545	149-N001
	95/1-99/1	E-BCNR33	RB26DETT	¥68,000		80	M/T	4.111	149-N003
	89/8-95/1	E-BNR32	RB26DETT	¥78,000		80	M/T	4.111	149-N005
スカイライン	98/5-01/8	GF-ER34	RB25DET	¥68,000		80	M/T	4.111	149-N008
	93/8-98/5	E-ECR33	RB25DET	¥68,000		80	M/T	4.111	149-N009
	89/5-93/8	E-PCR32	RB20DET	¥68,000		80	M/T	4.363	149-N010
シルビア	99/1-02/8	GF-S15	SR20DET	¥68,000		80	M/T	3.692	149-N002
	93/10-99/1	E-S14	SR20DET	¥68,000	ハイキャス付適合外	80	M/T	4.083	149-N004
	91/1-93/10	E-PS13	SR20DET	¥68,000	ハイキャス付適合外	80	M/T	4.083	149-N007
180SX	91/1-99/1	E-RPS13	SR20DET	¥68,000	ハイキャス付適合外	80	M/T	4.083	149-N006
TOYOTA									
マークII/チェイサー	98/8-01/7	GF-JZX100	1JZ-GTE	¥88,000	マークのみ00/10まで	80	M/T	3.727	149-T001
	96/9-98/8	E-JZX100	1JZ-GTE	¥88,000		80	M/T	3.727	149-T002
	96/9-98/8	E-JZX100	1JZ-GTE	¥88,000		80	A/T	3.909	149-T011
マークII/チェイサー/クレスト アルテッツァ	92/10-96/9	E-JZX90	1JZ-GTE	¥68,000		80	M/T	3.727	149-T003
	01/5-	GH-SXE10	3S-GE	¥88,000		60	M/T	4.3	149-T005
	98/10-01/5	GF-SXE10	3S-GE	¥88,000		60	M/T	4.1	149-T006
レボルトレノ	83/5-87/4	E-AE86	4A-GEU	¥68,000		60	M/T	4.3	149-T007
スープラ	99/8-02/7	GF-JZA80	2JZ-GTE	¥88,000		80	M/T	3.266	149-T004
アリスタ	97/8-99/8	E-JZS161	2JZ-GTE	¥88,000		80	A/T	3.769	149-T008
MITSUBISHI									
ランサーエボリューション	92/10-94/1	E-CD9A	4G63	¥68,000		64	M/T	5.443	149-M007
ランサーエボリューション	95/1-96/8	E-CE9A	4G63	¥68,000		64	M/T	5.358	149-M006
ランサーエボリューション	93/12-95/1	E-CE9A	4G63	¥68,000		64	M/T	5.443	149-M005
ランサーエボリューション	96/8-98/1	E-ON9A	4G63	¥68,000		75	M/T	4.529	149-M004
ランサーエボリューション / ランサーエボリューション	98/1-01/2	GF-CP9A	4G63	¥68,000		75	M/T	4.529	149-M002
ランサーエボリューション	01/2-03/1	GH-CT9A	4G63	¥68,000	G T - A 不可	75	M/T	4.529	149-M001
ランサーエボリューション	03/1-	GH-CT9A	4G63	¥68,000	SMT車は149-M001にて対応	75	M/T	4.583	149-M003
SUBARU									
インプレッサ Sti (M/C後)	02/11-	GH-GDB	EJ20	¥98,000	専用オリフィス使用	70×2 80	M/T	3.9	149-F001
インプレッサ Sti (M/C前)	00/10-02/11	GH-GDB	EJ20	¥98,000	専用オリフィス使用	70+ 60 80	M/T	3.9	149-F002
インプレッサ Sti ver5/6	98/9-00/8	GF-GC8	EJ20	¥98,000	要純正遮熱板加工	70+ 60 75	M/T	4.444	149-F003
インプレッサ	98/9-00/8	GF-GC8	EJ20	¥98,000	タイプR A 適合 要純正遮熱板加工	70+ 60 75	M/T	4.444	149-F003
インプレッサ Sti ver3/4	96/9-98/9	E-GC8	EJ20	¥98,000	要純正遮熱板加工	70+ 60 75	M/T	4.444	149-F004
インプレッサ	96/9-98/9	E-GC8	EJ20	¥98,000	タイプR A 適合 要純正遮熱板加工	70+ 60 75	M/T	4.444	149-F004
レガシイワゴン 2.0GT spec.B	03/5-	TA-BP5	EJ20		要純正遮熱板加工	70+ 60 75	M/T	4.444	149-F005
レガシイワゴン GT-B	98/6-99/6	GF-BH5	EJ20			70	M/T	4.444	149-F007
レガシイワゴン GT/GT-B Limited/GT-B E-	01/5-03/5	TA-BH5	EJ20			70	A/T	4.111	149-F012
レガシイB4 2.0GT spec.B	03/6-	TA-BL5	EJ20		要純正遮熱板加工	70+ 60 75	A/T	3.583	149-F008
レガシイB4 RSK	01/5-03/6	TA-BE5	EJ20			70	M/T	4.111	149-F009
フォレスター S/tb	98/9-02/2	GF-SF5	EJ20		要純正遮熱板加工	70+ 60 75	M/T	4.444	149-F015
MAZDA									
R X - 7 447 RS/SPRIT R	99/1-02/8	GF-FD3S	13B-REW	¥88,000		80	M/T	4.3	149-Z001
R X - 7 447 R/RA R-ST/RS	91/10-96/1	E-FD3S	13B-REW	¥88,000		80	M/T	4.1	149-Z002
R X - 7 447 RZ	92/10-95/4	E-FD3S	13B-REW	¥88,000	95/4-の最終減速比4.3適合外	80	M/T	4.1	149-Z002
R X - 7 447 RZ/RS/RS-R	96/1-99/1	E-FD3S	13B-REW	¥88,000		80	M/T	4.3	149-Z003
ユーノスロードスター 1.6	89/9-93/8	E-NA6CE	B6-ZE			54	M/T	4.3	149-Z005
ユーノスロードスター 1.8	95/8-98/1	E-NA8C	BP-ZE			54	M/T	4.3	149-Z006

保安基準第31条(ばい煙、悪臭のあるガス、有害なガス等の発散防止装置)に適合。(排出ガス試験証明書付)

騒音の低減を極限まで抑えている為、エキゾーストシステム全体では当製品を装着すると音量が上がります。

当社製品との組合せでも保安基準第30条(騒音防止装置)に適合しない場合がございますので、詳しくは当社営業所までお問い合わせください。

付属の排気ガス試験結果成績表の自動車諸元欄に記載されている車名/型式/原動機型式/総排気量/変速機/減速比と異なる車両に装着した場合は保安基準に適合致しません。