

TOYOTA

	型式	排気量	エンジン	ECUセッティング	現車合わせセッティング
GRスープラ (2019~)	DB42	3.0L	B58B30C	198,000	223,000
86 (2012~)	型式	排気量	エンジン	価格	
	ZN6	2.0L	FA20	※下記表参照	

86 & BRZ	価格	
Step.1	¥ 55,000-	スピード/レブリミッター変更、電動ファン作動温度変更のみ
Step.2	¥ 100,000-	マフラー(リヤピースのみ)交換
Step.3	¥ 125,000-	Step.2+純正エアクリーナーBOX使用
Step.4	¥ 130,000-	Step.2+剥き出しタイプエアクリーナー装着
Step.5	¥ 140,000-	Step.4+フルエキゾースト(エキマニ+スポーツ触媒)交換
Step.6	¥ 165,000-	Step.5+現車合わせセッティング
Step.7	¥ 140,000-	ボルトオン過給機装着車
Step.8	¥ 170,000-	Step.7+現車合わせセッティング
Step.9	¥ 175,000-	ハードチューニング(レース参戦)車両

特記事項

- ・現車合わせセッティングはチューニングの度合いにより別途セッティング前点検(¥10,000~¥20,000-)が必要です。
- ・Step.2・3・4・5の現車合わせセッティングも可能です。(現車合わせセッティング費用 ¥25,000-)
- ・弊社以外で「EcuTek」をインストール済みの車両はインストールキー一分費用を減額いたします。
- ・車両によりA/Fボス取付(工賃¥15,000- +ボス部品代¥2,000-)が必要な場合があります。