

# A.C.E+

距離や年数で心臓部がお疲れ気味になっているZ#6前期にFA24を投入し、リフレッシュ&大幅ポテンシャルアップを狙うオートクラフトのプロジェクト。Z#6前期への換装には必須とされていたハーネスやECU交換を行なうことなくFA24の始動に見事成功し、公認車検もしっかり取得したのだ!

◎ オートクラフト 京都府京田辺市大住大釜1-7 ☎0774-64-6466 <https://www.auto-craft.net>

## Z#6前期 × FA24換装プロジェクト



Z#6前期ECUのまま  
FA24換装できますよ!

オートクラフト  
白髭さん

### 審査結果通知書

今回の公認車検取得はスピード重視で排気系、駆動系ともにFA24のノーマルを使用した。排ガス検査に絡む排気系はともかく、駆動系はFA24に換装しても、FA20用のままで問題ないと白髭さんは考えている。強度検討書作成などで公認車検取得時のコストダウンも今後取り組んでいく予定だ。

もちろん、Z#6、Z#8とデモカーを迎えて魅力の引き出しに取り組んで来たオートクラフトも、そんなチューナーの一人。ノーマル状態でも優れた出力特

2・4Lに排気量アップされ、Z#8に搭載されたFA24。走りの幅を大きく広げる低中速トルクの頼もしさはもとより、FA20のパワーチューンを阻んでいたブロック強度もしっかり引き上げられた心臓部はチューニングベースとしての期待値が高く、Z#6へのFA24換装に取り組みチューナーも増えている。

中期と後期は光電タイプのホールセンサーに変更されていて、そのホールセンサーはFA24にも使用されています。つまり、も

性を持つFA24は、Z#6に換装するだけでS/C化したFA20相当のポテンシャルになると判断し、早い段階から換装に必要な情報を収集してきた。「情報収集の過程で見えてきたのは、Z#6前期への換装は一筋縄じゃないかなだろうという事実。というのも、前期はクラック角センサーが電磁タイプのマグネットセンサーなのに対し、

### 車検証

初年度登録H24年のZN6前期モデルで、ECUやハーネスを変えることなく実現された、FA24の原動機型式。今回はワイドボディ化も同時に済ませたために車重が40kgほど増加しているが、FA20とFA24の重量差は10kg未満た。

FA24換装が実現できて公認取得が難しければ、ストリートユーザーにとって非現実なメニューになってしまう。そのため、オートクラフトはFA24の換装成功直後に公認取得へとチャレンジ。数多くの必要書類を揃えてクリアし、FA24換装車両の公認取得へ道筋をつけた。



自動車検査証		令和5年8月
自動車登録番号又は車両番号		初年度登録年月
トヨタ		平成24年
ZN6-00	型式	FA24
DBA-ZN6改	原動機型式	
乗車定員	最大積載量	車両重量
4人		128kg
備考		
平成10年騒音96dB、マフラー加速適用		
造内容 緩衝装置 原動機		

