

TOYOTA

GRスープラ (2019~)	型式	排気量	エンジン	ECUセッティング	現車合わせセッティング
	DB42	3.0L	B58B3	198,000	223,000
86 (2012~)	型式	排気量	エンジン	価格	
	ZN6	2.0L	FA20	※下記表参照	

86 & BRZ	価格	
Step.1	¥55,000-	スピード/レブリミッター変更、電動ファン作動温度変更のみ
Step.2	¥100,000-	マフラー（リヤピースのみ）交換
Step.3	¥125,000-	Step.2+純正エアクリナー-BOX使用
Step.4	¥130,000-	Step.2+剥き出しタイプエアクリナー装着
Step.5	¥140,000-	Step.4+フルエキゾースト（エキマニ+スポーツ触媒）交換
Step.6	¥165,000-	Step.5+現車合わせセッティング
Step.7	¥140,000-	ボルトオン過給機装着車
Step.8	¥170,000-	Step.7+現車合わせセッティング
Step.9	¥175,000-	ハードチューニング（レース参戦）車両

特記事項

- ・現車合わせセッティングはチューニングの度合いにより別途セッティング前点検（¥10,000~¥20,000-）が必要です。
- ・Step.2・3・4・5の現車合わせセッティングも可能です。（現車合わせセッティング費用 ¥25,000-）
- ・弊社以外で「EcuTek」をインストール済みの車両はインストールキー分費用を減額いたします。
- ・車両によりA/Fボス取付（工賃 ¥15,000- +ボス部品代 ¥2,000-）が必要な場合があります。

GR86 (2012~)	型式	排気量	エンジン	価格
	ZN8	2.4L	FA24	180,000

- ・各燃料マップ最適化
- ・オープン&クローズドフィードバックマップ最適化
- ・点火マップ ベース・アドバンスマップ最適化
- ・ノックリタード制御最適化
- ・MAF/MAPセンサー最適化
- ・スロットルマップ最適化
- ・可変バルタイ（VVT）マップ最適化
- ・電動ファン作動温度変更
- ・スピード&レブリミット変更
- ・GR86 & BRZについて現車セッティングサービスとして、ローンチコントロール・オートブリッピング
- ・フラットフットシフトのプログラムを付与します。（MT車のみ・MAPは上記機能有り無し切替可）

R5.12.21現在 今後現車セッティング以外にも展開予定（過給機有の場合費用は異なります）