

TOYOTA

※価格は全て税抜価格です

GRスープラ (2019～)	型式	排気量	エンジン	ECUセッティング	現車合わせセッティング
	DB42	3.0L	B58B30C	198,000	223,000
86 (2012～)	型式	排気量	エンジン	価格	
	ZN6	2.0L	FA20	※下記表参照	

86 & BRZ	価格	
Step.1	¥ 55,000-	スピード/レブリミッター変更、電動ファン作動温度変更のみ
Step.2	¥ 100,000-	マフラー(リヤピースのみ)交換
Step.3	¥ 125,000-	Step.2+純正エアクリナーBOX使用
Step.4	¥ 130,000-	Step.2+剥き出しタイプエアクリナー装着
Step.5	¥ 140,000-	Step.4+フルエキゾースト(エキマニ+スポーツ触媒)交換
Step.6	¥ 165,000-	Step.5+現車合わせセッティング
Step.7	¥ 140,000-	ボルトオン過給機装着車
Step.8	¥ 170,000-	Step.7+現車合わせセッティング
Step.9	¥ 175,000-	ハードチューニング(レース参戦)車両

特記事項

- ・現車合わせセッティングはチューニングの度合いにより別途セッティング前点検(¥10,000-～¥20,000-)が必要です。
- ・Step.2・3・4・5の現車合わせセッティングも可能です。(現車合わせセッティング費用 ¥25,000-)
- ・弊社以外で「EcuTek」をインストール済みの車両はインストールキー分費用を減額いたします。
- ・車両によりA/Fボス取付(工賃¥15,000- +ボス部品代¥2,000-)が必要な場合があります。

GR86 (2012～)	型式	排気量	エンジン	価格
	ZN8	2.4L	FA24	180,000

- ・各燃料マップ最適化
- ・オープン&クローズドフィードバックマップ最適化
- ・点火マップ ベース・アドバンスマップ最適化
- ・ノックリタード制御最適化
- ・MAF/MAPセンサー最適化
- ・スロットルマップ最適化
- ・可変バイタイ(VVT)マップ最適化
- ・電動ファン作動温度変更
- ・スピード&レブリミット変更
- ・GR86 & BRZについて現車セッティングサービスとして、ローンチコントロール・オールブリッピング・フラットフットシフトのプログラムを付与します。(MT車のみ・MAPは上記機能有り無し切替可)
- ・希望があればMAP3,MAP4も追加費用で作成可能
- (例)バブリングマップを作りMAP3まで使用する場合
MAP3解放費用 ¥10,000-
現車セッティング+バブリングMAP ¥15,000-
- ・TCSインストールセッティング費用 ¥40,000-
- ・マップの切り替えは、純正のクルーズコントロールSWIにて切り替え可能

特記事項

- ・現車合わせセッティングは別途セッティング前点検(¥15,000-)が必要です。
- ・ターボ、スーパーチャージャー装着車 ¥200,000-
- ・エンジンチューニング車 ¥220,000-