

SUBARU

※価格は全て税抜価格です

インプレッサ(含む XV) (2000～2007)	型式	排気量	エンジン	ECUセッティング	現車合わせセッティング*
	GDA	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	GDB	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	GH6	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	GH7	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	GH8	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
インプレッサアネシス (2007～2011)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	GE6	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	GE7	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
インプレッサWRX(含むSTI) (2007～2011)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	GRB	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	GRF	2.5L	EJ25	¥128,000-	¥153,000-
	GVB	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	GVB	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	GVB	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
インプレッサスポーツワゴン (2000～2007)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	GGA	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	GGB	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
WRX STI (2014～)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	VAB	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
WRX S4 (2014～)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	VAG	2.0L	FA20	¥128,000-	¥153,000-
エクシーガ (2008～2015)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	YA4	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	YA5	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	YA9	2.5L	EJ25	¥128,000-	¥153,000-
フォレスター (2002～2007)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	SG5	2.0L	EJ20(T)	¥128,000-	¥153,000-
	SG9	2.5L	EJ25(T)	¥128,000-	¥153,000-
	SH5	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	SH9	2.5L	EJ25(T)	¥128,000-	¥153,000-
(2007～2012)					
(2012～2018)	SJG	2.0L	FA20	¥128,000-	¥153,000-
レガシーツーリングワゴン (2003～2009)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	BP5	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	BPE	3.0L	EZ30	¥128,000-	¥153,000-
	BP9	2.5L	EJ25	¥128,000-	¥153,000-
	BR9	2.5L	EJ25	¥128,000-	¥153,000-
	BRG	2.0L	FA20	¥128,000-	¥153,000-
レガシィB4 (2003～2009)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	BL5	2.0L	EJ20	¥128,000-	¥153,000-
	BLE	3.0L	EZ30	¥128,000-	¥153,000-
	BL9	2.5L	EJ25	¥128,000-	¥153,000-
	BM9	2.5L	EJ25	¥128,000-	¥153,000-
	BMG	2.0L	FA20	¥128,000-	¥153,000-
アウトバック (2003～2009)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	BP9	2.5L	EJ25	¥128,000-	¥153,000-
	BPE	3.0L	EZ30	¥128,000-	¥153,000-
	BPH	2.5L	EJ25(T)	¥128,000-	¥153,000-
	BR9	2.5L	EJ25	¥128,000-	¥153,000-
レヴォーグ (2014～)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	VM4	1.6L	FA16	¥128,000-	¥153,000-
	VMG	2.0L	FA20	¥128,000-	¥153,000-
BRZ (2012～)	型式	排気量	エンジン	価格	価格
	ZC6	2.0L	FA20	※86と同価格	※86と同価格
各車スピード/レブリミッター変更のみ	¥35,000-	※BRZ除く			

・ECU取り外しが必要な車両はECU脱着費用が別途必要になります。

特記事項

- ・現車合わせセッティングはチューニングの度合いにより別途セッティング前点検(¥20,000-)が必要です。
- ・現車合わせセッティングは別途ダイナパックのセットアップ費用が必要です。
- ・車両によりA/Fボス取付(工賃¥15,000- +ボス部品代¥2,500-)が必要な場合があります。