

TOYOTA

※価格は全て税抜価格です

GRスープラ (2019～)	型式	排気量	エンジン	ECUセッティング	現車合わせセッティング
	DB42	3.0L	B58B30C	198,000	223,000
86 (2012～)	型式	排気量	エンジン	価格	
	ZN6	2.0L	FA20	※下記表参照	

86 & BRZ	価格	
Step.1	¥ 70,000-	スピード/レブリミッター変更、電動ファン作動温度変更のみ
Step.2	¥ 115,000-	マフラー(リヤピースのみ)交換
Step.3	¥ 140,000-	Step.2+純正エアクリーナーBOX使用
Step.4	¥ 145,000-	Step.2+剥き出しタイプエアクリーナー装着
Step.5	¥ 155,000-	Step.4+フルエキゾースト(エキマニ+スポーツ触媒)交換
Step.6	¥ 180,000-	Step.5+現車合わせセッティング
Step.7	¥ 155,000-	ボルトオン過給機装着車
Step.8	¥ 185,000-	Step.7+現車合わせセッティング
Step.9	¥ 190,000-	ハードチューニング(レース参戦)車両

特記事項

- ・現車合わせセッティングはチューニングの度合いにより別途セッティング前点検(¥ 20,000-)が必要です。
- ・弊社以外で「EcuTek」をインストール済みの車両はインストールキー分費用を減額いたします。
- ・車両によりA/Fボス取付(工賃 ¥ 15,000- +ボス部品代 ¥ 2,500-)が必要な場合があります。

GR86 (2012～)	型式	排気量	エンジン	価格
	ZN8	2.4L	FA24	180,000

・各燃料マップ最適化

・オープン&クローズドフィードバックマップ最適化

・点火マップ ベース・アドバンスマップ最適化

・ノックリタード制御最適化

・MAF/MAPセンサー最適化

・スロットルマップ最適化

・可変バイト(VVT)マップ最適化

・電動ファン作動温度変更

・スピード&レブリミット変更

・GR86 & BRZについて現車セッティングサービスとして、ローンチコントロール・オールブリッピング・フラットフットシフトのプログラムを付与します。(MT車のみ・MAPは上記機能有り無し切替可)

・希望があればMAP3・MAP4も追加費用で作成可能

(例)バブリングマップを作りMAP3まで使用する場合

MAP3解放費用 ¥ 10,000-

現車セッティング+バブリングMAP ¥ 15,000-

・TCSインストールセッティング費用 ¥ 40,000-

・マップの切り替えは、純正のクルーズコントロールSWにて切り替え可能

特記事項

- ・現車合わせセッティングは別途セッティング前点検(¥ 20,000-)が必要です。
- ・ターボ、スーパーチャージャー装着車 ¥ 200,000-
- ・エンジンチューニング車 ¥ 220,000-