

# TOYOTA

※価格は全て税抜価格です

|                   |      |      |         |           |             |
|-------------------|------|------|---------|-----------|-------------|
| GRスープラ<br>(2019～) | 型式   | 排気量  | エンジン    | ECUセッティング | 現車合わせセッティング |
|                   | DB42 | 3.0L | B58B30C | 198,000   | 223,000     |
| 86<br>(2012～)     | 型式   | 排気量  | エンジン    | 価格        |             |
|                   | ZN6  | 2.0L | FA20    | ※下記表参照    |             |

| 86 & BRZ | 価格         |                                |
|----------|------------|--------------------------------|
| Step.1   | ¥ 70,000-  | スピード/レブリミッター変更、電動ファン作動温度変更のみ   |
| Step.2   | ¥ 115,000- | マフラー(リヤピースのみ)交換                |
| Step.3   | ¥ 140,000- | Step.2+純正エアクリナーBOX使用           |
| Step.4   | ¥ 145,000- | Step.2+剥き出しタイプエアクリナー装着         |
| Step.5   | ¥ 155,000- | Step.4+フルエキゾースト(エキマニ+スポーツ触媒)交換 |
| Step.6   | ¥ 180,000- | Step.5+現車合わせセッティング             |
| Step.7   | ¥ 155,000- | ボルトオン過給機装着車                    |
| Step.8   | ¥ 185,000- | Step.7+現車合わせセッティング             |
| Step.9   | ¥ 190,000- | ハードチューニング(レース参戦)車両             |

## 特記事項

- ・現車合わせセッティングはチューニングの度合いにより別途セッティング前点検(¥ 20,000-)が必要です。
- ・弊社以外で「EcuTek」をインストール済みの車両はインストールキー分費用を減額いたします。
- ・車両によりA/Fボス取付(工賃 ¥ 15,000- +ボス部品代 ¥ 2,500-)が必要な場合があります。

|                 |     |      |      |         |
|-----------------|-----|------|------|---------|
| GR86<br>(2012～) | 型式  | 排気量  | エンジン | 価格      |
|                 | ZN8 | 2.4L | FA24 | 180,000 |

・各燃料マップ最適化

・オープン&クローズドフィードバックマップ最適化

・点火マップ ベース・アドバンスマップ最適化

・ノックリタード制御最適化

・MAF/MAPセンサー最適化

・スロットルマップ最適化

・可変バイタイ(VVT)マップ最適化

・電動ファン作動温度変更

・スピード&レブリミット変更

・GR86 & BRZについて現車セッティングサービスとして、ローンチコントロール・オールブリッピング・フラットフットシフトのプログラムを付与します。(MT車のみ・MAPは上記機能有り無し切替可)

・希望があればMAP3・MAP4も追加費用で作成可能

(例)バブリングマップを作りMAP3まで使用する場合

MAP3解放費用 ¥ 10,000-

現車セッティング+バブリングMAP ¥ 15,000-

・レーシングトラクションコントロールのセッティング費用 ¥ 40,000-

・マップの切り替えは、純正のクルーズコントロールSWIにて切り替え可能

## 特記事項

- ・現車合わせセッティングは別途セッティング前点検(¥ 20,000-)が必要です。
- ・ターボ、スーパーチャージャー装着車 ¥ 200,000-
- ・エンジンチューニング車 ¥ 220,000-