

TOYOTA

※価格は全て税抜価格です

GRスープラ (2019~)	型式	排気量	エンジン	ECUセッティング	現車合わせセッティング
	DB42	3.0L	B58B30C	¥198,000	¥223,000
86 (2012~)	型式	排気量	エンジン	価格	
	ZN6	2.0L	FA20	※下記表参照	

86 & BRZ	価格	
Step.1	¥70,000-	スピード/レブリミッター変更、電動ファン作動温度変更のみ
Step.2	¥115,000-	マフラー(リヤピースのみ)交換
Step.3	¥140,000-	Step.2+純正エアクリナー-BOX使用
Step.4	¥145,000-	Step.2+剥き出しタイプエアクリナー装着
Step.5	¥155,000-	Step.4+フルエキゾースト(エキマニ+スポーツ触媒)交換
Step.6	¥180,000-	Step.5+現車合わせセッティング
Step.7	¥155,000-	ポルトオン過給機装着車
Step.8	¥185,000-	Step.7+現車合わせセッティング
Step.9	¥190,000-	ハードチューニング(レース参戦)車両

特記事項

- ・現車合わせセッティングはチューニングの度合いにより別途セッティング前点検(¥20,000-)が必要です。
- ・弊社以外で「EcuTek」をインストール済みの車両はインストールキー分費用を減額いたします。
- ・車両によりA/Fボス取付(工賃¥15,000- +ボス部品代¥2,500-)が必要な場合があります。

GR86 (2012~)	型式	排気量	エンジン	価格
	ZN8	2.4L	FA24	¥180,000
<ul style="list-style-type: none"> ・各燃料マップ最適化 ・オープン&クローズドフィードバックマップ最適化 ・点火マップ ベース・アドバンスマップ最適化 ・ノックリタード制御最適化 ・MAF/MAPセンサー最適化 ・スロットルマップ最適化 ・可変バイト(VVT)マップ最適化 ・電動ファン作動温度変更 ・スピード&レブリミット変更 ・GR86 & BRZについて現車セッティングサービスとして、ローンチコントロール・オールブリッピング・フラットフットシフトのプログラムを付与します。(MT車のみ・MAPは上記機能有り無し切替可) ・希望があればMAP3・MAP4も追加費用で作成可能 (例)バブリングマップを作りMAP3まで使用する場合 MAP3解放費用 ¥10,000- 現車セッティング+バブリングMAP ¥15,000- ・レーシングトラクションコントロールのセッティング費用 ¥40,000- ・マップの切り替えは、純正のクルーズコントロールSWIにて切り替え可能 				

特記事項

- ・現車合わせセッティングは別途セッティング前点検(¥20,000-)が必要です。
- ・ターボ、スーパーチャージャー装着車 ¥230,000-
- ・エンジンチューニング車 ¥250,000-

ECU Connect Bluetooth interface(1629) ¥48,000-